

ECONOMIA

CONCRETO	ASFALTO
CUSTO INICIAL MODERADO	MAIOR CUSTO INICIAL POR ACOMPANHAR O PREÇO DO PETRÓLEO
VANTAGEM A LONGO PRAZO COM POUCA MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO ROTINEIRA E CARA
CUSTO ANUAL BAIXO E FACILMENTE DETERMINÁVEL	CUSTO ANUAL ALTO E DE DIFICIL PREVISÃO
A QUALIDADE DA SUPERFÍCIE É MANTIDA AO LONGO DOS ANOS	OS BURACOS E AFUNDAMENTOS SÃO FREQUENTES E CAUSAM DANOS AOS VEÍCULOS
ESTÁ DISPONÍVEL PRATICAMENTE EM QUALQUER LUGAR	AS USINAS DE ASFALTO SÃO ESPARSAS
ECONOMIZA-SE ATÉ 30% NAS DESPESAS COM ILUMINAÇÃO DAS VIAS	NÃO HÁ ECONOMIA NA ILUMINAÇÃO DAS VIAS

DESEMPENHO

CONCRETO	ASFALTO
LONGA VIDA ÚTIL	CURTA VIDA ÚTIL (NÃO MAIS DE 10 ANOS)
RESISTE A PRODUTOS QUÍMICOS, ÓLEOS, INTEMPÉRIES	É FORTEMENTE AFETADO PELOS MESMOS AGENTES
CONSERVA INTEGRAL A SEÇÃO TRANSVERSAL	DEFORMA-SE, AFUNDA-SE, FORMAM-SE TRILHAS DE RODA E BURACOS OU “PANELAS”
SUPOORTA FACILMENTE SOBRECARGAS IMPREVISTAS	OS BURACOS E AFUNDAMENTOS SÃO FREQUENTES E CAUSAM DANOS AOS VEÍCULOS

DESEMPENHO

CONCRETO	ASFALTO
DISTRIBUI MUITO BEM AS CARGAS	NÃO DISTRIBUI ADEQUADAMENTE AS CARGAS
É PRATICAMENTE IMPERMEÁVEL	ABSORVE A UMIDADE COM RAPIDEZ
NÃO É AFETADO PELO CALOR	ALTAS TEMPERATURAS PROCUZEM AMOLECIMENTO E PERDA MATERIAL

PROJETO

CONCRETO	ASFALTO
TÉCNICAS DE PROJETO PRATICMANENTE INVARIÁVEIS	OS MÉTODOS DE DIMENSIONAMENTO SÃO MUITO VARIÁVEIS
A RESISTÊNCIA AUMENTA COM A IDADE	A RESISTÊNCIA COSTUMA DIMINUIR, PRINCIPALMENTE EM CLIMAS QUENTES
OS MEIO-FIOS, SARJETAS PODEM SER CONSTRUÍDOS JUNTAMENTE COM OS PAVIMENTOS	OS MEIO-FIOS E SARJETAS SÃO SEPARADOS DO PAVIMENTO
A SEÇÃO TOTAL DE PAVIMENTO É MENOR DO QUE A NECESSÁRIA AO ASFALTO	REQUER MAIOR ESCAVAÇÃO E MAIOR MOVIMENTO DE TERRA
AS ESTRUTURAS DE DRENAGEM SÃO MAIS SIMPLES E EFICIENTES	NECESSIDADE DE ESTRUTURAS DE DRENAGEM MAIS COMPLEXAS

CONSTRUÇÃO

CONCRETO	ASFALTO
MÁXIMO DE DUAS CAMADAS	CAMADAS MÚLTIPLAS
EQUIPAMENTO SIMPLIFICADO	EQUIPAMENTO NUMEROSO E COMPLETO
QUANTIDADE DE SERVIÇO E MATERIAIS ESTÁVEIS	QUANTIDADE DE SERVIÇOS E MATERIAIS VARIÁVEIS
MÃO-DE-OBRA NÃO ESPECIALIZADA E ABUNDANTE	MÃO-DE-OBRA ESPECIALIZADA E ESCASSA

MANUTENÇÃO

CONCRETO	ASFALTO
PEQUENA NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO ROTINEIRA	REMENDOS E SUBSTITUIÇÕES ROTINEIRAS
MANUTENÇÃO PESADA OU REFORÇO SOMENTE APÓS 25 ANOS	RECAPEAMENTO NECESSÁRIO A PARTIR DE 5 ANOS
REPAROS UNIFORMES E REGULARES	REPAROS ERRÁTICOS E IRREGULARES
MENOS MÃO-DE-OBRA E EQUIPAMENTO SIMPLES	MAIS MÃO-DE-OBRA E EQUIPAMENTOS COMPLEXOS

SEGURANÇA

CONCRETO	ASFALTO
EXCELENTE REFLEXÃO DE LUZ, MAIOR DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE HORIZONTAL	PÉSSIMA REFLEXÃO DE LUZ, PÉSSIMA VISIBILIDADE HORIZONTAL
PODE-SE DAR À SUPERFÍCIE A TEXTURA DESEJADA, TORNANDO GRANDE A RESISTÊNCIA À DERRAPAGEM	A SUPERFÍCIE É LISA E ESCORREGADIA
QUANTIDADE DE SERVIÇO E MATERIAIS ESTÁVEIS	QUANTIDADE DE SERVIÇOS E MATERIAIS VARIÁVEIS
MÃO-DE-OBRA NÃO ESPECIALIZADA E ABUNDANTE	MÃO-DE-OBRA ESPECIALIZADA E ESCASSA